



Il mercato internazionale di aeroplani ed elicotteri nuovi e usati

Cessna P210N GTN 750, TCAS, FLARM, Intercooler, Long Range Tip Tanks

€ 270.000

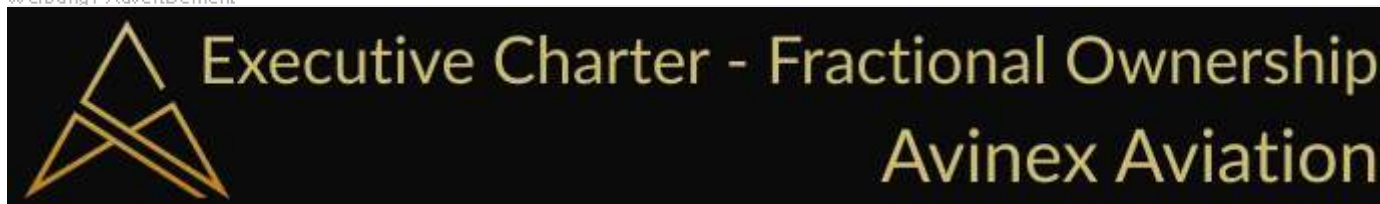
QUADRO GENERALE

Sommaro	
Tipo:	Propulsione singola
Costruttore:	Cessna
Modello:	P210N GTN 750, TCAS, FLARM, Intercooler, Long Range Tip Tanks
Anno di costruzione:	1983
Numero di registrazione:	D-reg
Caratteristiche:	Certificato IFR Attrezzato IFR Tenuto nel hangar
Ultima annuale:	12/2025
Ubicazione/sede:	Germania, EDML
Tempo complessivo (TTAF):	3550 h
Prezzo:	€ 270.000
EU IVA Tassata:	si
IVA esente certificata:	no (19%)



Rivenditore	
Carlos de Pilar Flugzeughandel	
www.carlos-de-pilar.de	
Postfach 1529	
82157 Gräfelfing	
Germania	
Tel.: +49898542303	
Fax: [+49] - (0)89 - 853176	

Werbung / Advertisement



DETTAGLI

Sommaro	
Tipo:	Propulsione singola
Costruttore:	Cessna
Modello:	P210N GTN 750, TCAS, FLARM, Intercooler, Long Range Tip Tanks
Anno di costruzione:	1983
Numero di registrazione:	D-reg
Caratteristiche:	Certificato IFR Attrezzato IFR Tenuto nel hangar

Ultima annuale:	12/2025
Ubicazione/sede:	Germania, EDML
Tempo complessivo (TTAF):	3550 h
Prezzo:	€ 270.000
EU IVA Tassata:	si
IVA esente certificata:	no (19%)
Numero di passeggeri:	1+5

Motore (i)	
Numero di motori:	1
Costruttore/Modello:	Conti TSIO 520AF + Intercooler
Potenza:	310 PS
TBO (hours):	1600 h
Last engine overhaul:	09/2009
SMOH:	690 h
Costruttore/Modello di eliche:	PHC-J3YF-1
Tempo di propulsione 1:	711 h SOH

Descrizione/Dettagli dei Motori	
fresh 100 h Inspection in DEZ 25	

Avionica	
IFR GTN 750 DOM NAV GPS 8,3 WAAS Garmin 255 COM NAV incl. 8,3 KHZ KFC 200 A/P with ALT Hold + Flight Director DME King KN62A dual Garmin XPDR Mode S TCAD on G750 Flightstream FLARM on separate Display ADF electric Trim 2.nd electric Horizont 2.nd HSI NSD360 Interkom Garmin	

Attrezzatura	
extra Fuel Tiptanks Riley Intercooler for more power hot + high Emergency Oxygen EGT -CHT Scanner Electric Windshield Delce (not installed) Pneumatic Boots - Wings and Tail Heated Pitot Dual Alternators dual Suctionpumps Front Seat Shoulder Harnesses Alternate Static Source NAV Lights Beacon 2 Lights: Taxi+Landinglights Wing-tip Strobes Second Artificial Horizon Emergency Oxygen Airtex 406 ELT digital clock LONGRANGE TANKS: FUEL CAPACITY TOT 90 USG - max USEABLE: 87 USG Tot 340 LTR USABLE 329 LTR	

PER WING: 170 LTR. usable 164 LTR
TIP Tank 33 Tot USG usable:32,5 USG
Tot 125 L. usable 123 L, 62L per side
all Tanks: tot 119,5 USG – 452 LTR

Esterno

good recent paint

Interiore

nice Leather Interieur
new Carpet

Modifications/Conversions

new Style Fuel System - no Tank switching left-right necessary, Fuel selector in both

Inspection Status

fresh 100 hour Inspection and renewed ARC in DEC 25
new AD Wingspar Eddy current Inspection completed in AUG 23, no corrosion found

Altre segnalazioni

subject to 19% VAT in Germany if sold within EU

FOTO







CONTATTO DEL VENDITORE

Rivenditore



Carlos de Pilar
CDP Aviation Consulting

Carlos de Pilar Flugzeughandel
www.carlos-de-pilar.de
Postfach 1529
82157 Gräfelfing
Germania

Tel.: +49898542303
Fax: [+49] - (0)89 - 853176

We speak:



Le nostre attuali offerte

[Ritorna alla lista](#)[Nuova ricerca](#)[Stampare pagina](#)